

Periodieke rapportage 2021 H1

6-10-2021

Hoeflake Electrotechniek

Hoeflake Infratechniek

Hoeflake Installatietechniek

VIOSS

Montad Elektrotechnisch Adviesbureau

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Basisgegevens	5
1.1 Beschrijving van de organisatie	5
1.2 Verantwoordelijkheden	5
1.3 Basisjaar	5
1.4 Rapportageperiode	5
1.5 Verificatie	6
2. Afbakening	7
2.1 Organisatorische grenzen	7
2.2 Operationele grenzen	8
2.3 Verantwoordelijkheden	8
2.4 Bedrijfsonderdelen	8
2.5 Projecten met gunningsvoordeel	8
2.6 Operationele grenzen	8
2.7 Energieverbruikers	9
2.8 Projecten met gunningsvoordeel	10
3. Berekeningsmethodiek	11
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	11
3.2 Berekening emissies binnen projecten met gunningvoordeel	11
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	11
3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens	11
3.5 Uitsluitingen	11
3.6 Opname van CO ₂	11
3.7 Biomassa	11
4. Analyse van de voortgang	12
4.1 Emissies en significant energieverbruik	12
4.2 Voortgang reductiedoelstellingen	12
4.3 Scope 1 & 2 doelstellingen	12
4.4 Onzekerheden	14
4.5 Medewerker bijdrage	14
4.6 Verbeterpunten	15
4.7 Maatregelen en initiatieven	16
4.8 Al getroffen maatregelen	16
4.9 Op de hoogte blijven	17
4.10 Initiatieven	18
4.11 Afgeronde initiatieven	18
4.12 Lopende initiatieven	18

Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Hoeflake elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van 2020 (periode 01-01-2021 t/m 30-06-2021)
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 9.3.1 ISO 14064- 1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 2
B	Verantwoordelijke persoon	§ 2.3
C	Rapportage periode	3.3
D	Organisatorische grenzen	§ 2.2
E	Documentatie van rapportagegrenzen, inclusief criteria bepaald door de organisatie significante emissies definiëren	§ 2.7
F	Directe broeikasgasemissies, afzonderlijk gekwantificeerd voor CO ₂	H4.1
G	Biomassa	§ 3.10
H	Indien gekwantificeerd, directe uitstoot van broeikasgassen, in tonnen CO ₂	H4.1
I	verklaring van de uitsluiting van significante broeikasgasbronnen of putten uit de kwantificering (5.2.3);	§ 3.8
J	gekwantificeerde indirecte broeikasgasemissies, uitgesplitst naar categorie in tonnen CO ₂ e (5.2.4);	H 4.1
K	het geselecteerde historische basisjaar en de broeikasgasinventaris op het basisjaar (6.4.1);	3.2
L	uitleg van elke wijziging in het basisjaar of andere historische broeikasgasgegevens of categorisering en elke herberekening van het basisjaar of andere historische inventaris van broeikasgassen (6.4.1),	§ 3.6 / 3.7

	en documentatie van eventuele beperkingen van de vergelijkbaarheid als gevolg van een dergelijke herberekening;	
M	verwijzing naar of beschrijving van kwantificeringsbenaderingen, met inbegrip van de redenen voor hun keuze (6.2); (6.2); o (6.2);	§ 3.1
N	uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen	§ 3.6
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren	§ 3.1
P	Beschrijving van de onzekerheden beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens over broeikasgasemissies en -verwijderingen per categorie (8.3);	§ 4.4
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.4
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064	H3
S	een toelichting waarin wordt beschreven of de broeikasgasinventaris, het rapport of de verklaring is geverifieerd, inclusief het soort verificatie en het bereikte niveau van zekerheid;	§ 3.4
T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron. Als de GWP-waarden niet zijn overgenomen uit het laatste IPCC-rapport, vermeld dan de emissiefactoren of de databasereferentie die in de berekening is gebruikt, evenals hun bron.	§ 3.1

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 9.3 uit de ISO 14064-1

1. Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

Onder H.A. Hoeflake vallen de volgende bedrijfsonderdelen:

- Hoeflake Electrotechniek bv,
- Hoeflake Installatietechniek bv en
- Hoeflake Infratechniek bv.

Zij realiseren als specialistisch bedrijf complexe projecten zowel op elektrotechnisch gebied van infrastructuur als op het gebied van industrie en utiliteit. Verder vallen onder het moederbedrijf MONTAD Elektrotechnisch Adviesbureau en VIOSS.

Hoeflake is gespecialiseerd in:

- Het bieden van integrale oplossingen van idee en ontwerp tot en met installatie, onderhoud en beheer voor de klanten in de infrastructurele markt en verkeersindustrie.
- Het maken van schakel- en verdeelinrichtingen naar de specificaties van de klant voor openbare verlichting en verkeersregelinstallaties en voor de industriële en utiliteit projecten.
- Het installeren van een totaaloplossing van elektrotechnische bedrijfsinstallaties voor bijvoorbeeld data, brand, noodverlichting, noodstroom voorziening, domotica, en licht- en krachtinstallaties.

De gespecialiseerde werkzaamheden worden uitgevoerd conform verkregen erkenningen als:

- NEN-EN-ISO 9001:2015,
- VCA P
- CKB:2014,
- NEN-EN-ISO 14001:2015,
- BRL 6000:2016,
- BRL SIKB 7000 incl. protocol 7004 en
- CCV Certificatieschema Installeren Brandmeldinstallaties versie 2016.

MONTAD Elektrotechnisch Adviesbureau (Montad) is sinds 1992 met name actief op het gebied van infrastructuur. Specialisme is het voorbereiden van aanbestedingstukken naar bestekken en bestekstekeningen en begeleiden van elektrotechnische installaties in het kader van directievoering en toezicht met name op openbare verlichting en verkeersregelinstallaties.

VIOSS is voor 50% eigendom van Hoeflake Electrotechniek en voor 50% van Traffic Service Nederland. VIOSS is gespecialiseerd in verhuren, plaatsen en verwijderen van tijdelijke voorzieningen voor openbare verlichting en verkeersregelinstallaties.

1.2 Verantwoordelijkheden

Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke):	mevrouw J. Hoeflake
Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator):	mevrouw B. van Oers
Contactpersoon emissie-inventaris:	mevrouw B. van Oers

1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2014.

1.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van 2020 H1 (01-01-2021 tot 30-06-2021).

1.5 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

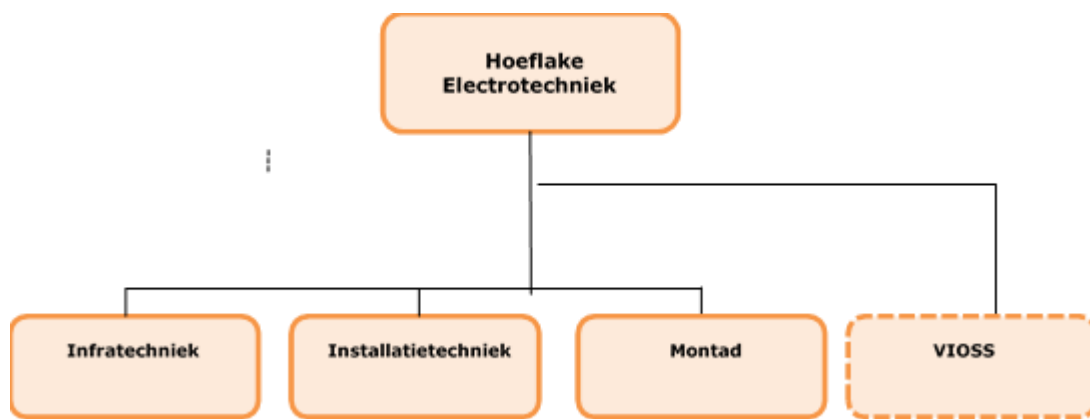
2. Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel. De uittreksels zijn opgenomen in het digitale managementsysteem. Naar aanleiding van diverse gesprekken met de directie, KAM-coördinator en KAM-adviseur zijn de grenzen van de organisatie bepaald.

Gekozen is om de organisatorisch grens te bepalen aan de hand van methode 1: de GHG-protocolmethode. Deze carbon footprint betreft:

Organisatiestructuur



Hoeflake bedrijven, bestaande uit:

- Hoeflake Electrotechniek bv,
- Hoeflake Infratechniek bv
- Hoeflake Installatietechniek bv;
- VIOSS (Hoeflake is hiervan voor 50% eigenaar);
- Montad Elektrotechnisch Adviesbureau.

Adresgegevens

- Parallelweg 7a, 5321 JA HEDEL (Hoeflake Electrotechniek bv en Hoeflake Infratechniek bv)
- Parallelweg 9, 5321 JA HEDEL (Hoeflake Installatietechniek bv)
- Herastraat 5, 5047 TX TILBURG (Montad bv)
- Paasweg 17, 4064 RN VARIK (VIOSS bv)

Alle activiteiten die op het terrein van bovengenoemde adressen worden ontplooid vallen binnen de scope. Volgens de definitie van SKAO (hoofdstuk 4.2 Tabel 4.1 Groottecategorie CO₂-Prestatieladder van het handboek CO₂-prestatieladder versie 3.1) valt Hoeflake bedrijven, VIOSS en Montad Elektrotechnisch Adviesbureau, in de categorie “klein bedrijf” gezien totale CO₂- uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten.

2.2 Operationele grenzen

Alle activiteiten die op het terrein van bovengenoemde adressen worden ontplooid vallen binnen de scope. Volgens de definitie van SKAO (hoofdstuk 4.2 Tabel 4.1 Groottecategorie CO₂-Prestatieladder van het handboek CO₂-prestatieladder versie 3.1) valt Hoeflake bedrijven, VIOSS en Montad Elektrotechnisch Adviesbureau, in de categorie “klein bedrijf” conform de totale CO₂- uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten.

2.3 Verantwoordelijkheden

Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): mevrouw J. (Jolanda) Hoeflake

Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): de heer J. (Joris) Sleenhoff

Contactpersoon emissie-inventaris: mevrouw B. (Bertine) van Oers

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Hoeflake vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

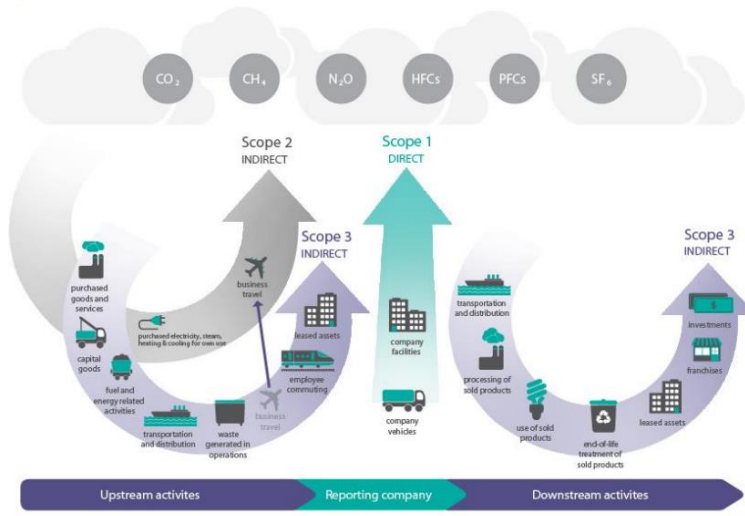
Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]		Bedrijfstijd	Toelichting
Kantoren	1817	392 (785)	5 dgn per week	
Werkplaats	866	400 (800)	5 dgn per week	
Magazijn	3208	652 (1725)	5 dgn per week	
<i>Totaal</i>	<i>5900</i>	<i>1444</i>		

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

projecten met gunningsvoordeel: Raamovereenkomst onderhoud gemeente Utrecht. Dit project is in aug 2018 aangenomen. Hierna geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het volgende in:



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.

Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1: Directe emissies

- Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
- Brandstofverbruik materieel.

Scope 2: Indirecte emissies

- Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Elektriciteit wagenpark;
- Elektriciteit projecten;

Scope 3: Overige indirecte emissies

- Overige indirecte emissies, veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie.
- Zakelijke kilometers in privé auto's.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Hoeflake.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

Vanaf 1 januari 2021 is Vioss naar een nieuwe locatie verhuist in Varik

2.8 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie de website www.co2emissiefactoren.nl d.d. 6-10-2021.

3.2 Berekening emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen nieuwe projecten met gunningvoordeel aangenomen.

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening van het basisjaar plaatsgevonden.

3.5 Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

3.6 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.7 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4. Analyse van de voortgang

4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2014 bedroeg de totale Directe en Indirecte GHG emissies van de Hoeflake bedrijven 959.07 ton CO₂. Hiervan werd 52,21 ton CO₂ veroorzaakt door gasverbruik en 794,42 ton CO₂ door zakelijk vervoer.

4.2 Voortgang reductiedoelstellingen

Jaar	g CO ₂ gerelateerd aan de omzet in Euro's	Tonnen CO ₂ per jaar	Reductie t.o.v. basisjaar
H1 2014	66,82	493	
H01 2019	45,31	472	4,26%
H01 2020	34,33	438	11,16%
H01 2021	31,19	455	7,71%

Geconstateerd is dat in H1 2020 7,71% reductie is behaald t.o.v. H1 2014. Daarnaast is 53,32% reductie behaald gerelateerd aan de omgezette euro's.

4.3 Scope 1 & 2 doelstellingen

Resultaten	H1 2014	H1 2021	Verschil Ton	Percentage
Tonnen scope 1 totaal	423,5	398	25,5	8,38%
Tonnen scope 2 totaal	69,5	57	12,5	28,06%
Scope 1 aardgas (verwarming)	26,19	36,41	10,22 neg	39,02% neg
Scope 1 brandstof	397,21	358,69	38,52	9,70%
Scope 2 Electra	69,37	57,13	12,24	17,64%

	De gestelde reductiedoelstelling	Conclusie H1 2021
Scope 1 Energieverbruik	Totale reductie energieverbruik (aardgas) met 2% t.o.v. 2014 reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen: Verwarming	Deze doelstelling is niet behaald. Gekeken enkel naar aardgas verwarming: 39,02% neg gereduceerd t.o.v. 2014 Gekeken naar aardgas verwarming bij elkaar: 39,02% neg t.o.v. 2014. Dit komt omdat per 1 januari 2021 er een nieuwe locatie is bijgekomen. Het was al voorzien deze doelstelling niet te halen.
Scope 1 Brandstofverbruik	Verlaging van brandstof verbruik met 5% in 2021 t.o.v. 2014. Reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen: Brandstofverbruik wagenpark en materieel	Voor scope 1 is er in H1 2020 reductie behaald van 9,70% brandstofverbruik. Dit is te verklaren door de Corona. Medewerkers werken vaker vanuit huis en vergaderingen worden digitaal belegd. Daardoor is er meer omzet gerealiseerd en minder uitstoot. Je zou verwachten meer omzet en doordoor ook meer uitstoot. De directie is tevreden met de voortgang. Voor H2 2021 zullen de doelstellingen worden doorgezet behaald.
Scope 2 Energieverbruik	Totale reductie van energieverbruik (elektriciteit) met 5% t.o.v. 2014. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies: Elektriciteit De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten: Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten	Voor scope 2 is er in H1 2021 17,64% reductie behaald, berekening opgenomen in emissie inventaris en voortgang. Dit is ruim meer dan de doelstelling gesteld heeft. Maar wel minder dan in H1 2020 De directie is tevreden met dit resultaat.

	<p>en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.</p>	<p>De directie is tevreden met de voortgang. Voor H2 2021 zullen de doelstellingen worden doorgezet behaald. Zeker omdat Q4 de nieuwe zonnepanelen in Hedel worden aangesloten. Deze zijn al binnen maar moeten nog worden aangesloten.</p>
<p>Scope 3 Uitbestede emissies</p>	<p>Vergroten bekendheid van toepassingsmogelijkheden van de LED verlichting t.o.v. conventionele verlichting zodat een reductie ontstaat van 74,3% (= 188,5 ton/CO₂). Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies binnen de keten:</p> <p>Goederen en diensten.</p> <p>De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de keten:</p> <p>Goederen en diensten zijn de categorieën waar binnen scope 3 de meest materiele emissies liggen. De maatregelen zijn opgenomen in de ketenanalyse.</p>	<p>Voor scope 3</p> <p>In H1 2020 heeft Hoeflake 640 meer LED-armaturen verkocht t.o.v. 174 in 2014.</p> <p>De doelstellingen is ruimschoots gehaald. De directie is tevreden met de voortgang. Voor H2 2020 zullen de doelstellingen worden doorgezet behaald.</p>

4.4 Onzekerheden

Gezien de huidige Corona maatregelen is de markt wat onzekerder geworden, maar vooralsnog kunnen we als Hoeflake bedrijven nog goed aan het werk blijven.

4.5 Medewerker bijdrage

Hoeflake maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO₂-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1, 2, en 3.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.


4.6 Verbeterpunten

- Transparantere en inzichtelijke documentatie
- Vereenvoudigd, actueel en werkbaar kam -systeem

Hoeflake heeft hiervoor gekozen, omdat er afgelopen jaren veel analyses gemaakt werden dit gericht waren op de niet significante emissiestromen. Door het systeem te herinrichten verwacht Hoeflake dat deze beter hanteerbaar wordt en gemakkelijker wordt opgenomen door de medewerkers. Het systeem is inhoudelijk niet gewijzigd, doelstellingen, maatregelen e.d. zijn niet gewijzigd alleen is de indeling van de documentatie vereenvoudigd. Komend jaar zal hier nog verder aandacht aan worden besteed.

4.7 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Verwachte reductie	Scope
Verwarming in de hallen verlagen	Chef werkplaats	Ingesteld	Geen extra voorziening enkel instelling	1%	1
Luchtbehandeling kasten Vrijdagavond uitschakelen en zondag weer inschakelen	Chef werkplaats	Ingesteld	Geen extra voorziening enkel instelling	1%	1
Geraadpleegde tabellen en gegevens vergelijken met de bedrijfstak	Kam coördinator	continu	tijd / toegang tot informatieve websites / abonnementen	-	1
Vermindering van onnodig stationair draaien	Kam coördinator	continu	Tolboom instructie	0,5%	1
Inneming autosleutel bij constatering stationair draaien	Ieder	continu	gedragsverandering	0,5%	1
Bij vervanging personenauto's overweging Elektrisch of LPG	Directie / Materieel beheerder	continu	Budget	2%	1
Bij vervanging bus of vrachtwagen minimaal euro 5 / 6	Directie / Materieel beheerder	continu	Budget	1%	1
Instrueren gebruikers met zuinig rijden	Kam coördinator	continu	Cursus zuinig rijden gedragsverandering	1%	1
Aanschaf zonnepanelen op nieuwe overkapping 	Directie	Gepland 2021 de vergunning is binnen zijn gestart met de realisatie. (zie berekening)	Budget	90%	2
Vergroten toepas mogelijkheden	Acquisitie	continu	Tijd Demo ondersteuning	Projectmatig	3
Initiatieven	Kam coördinator	Continu	Tijd	-	

4.8 Al getroffen maatregelen

Dit hebben wij de afgelopen jaren aan CO₂ reductie gedaan

- Op diverse locaties Kantoor infra werkplaats infra magazijnen garage en overkappingen led verlichting toegepast
- De verlichting geschakeld en gedimd via aanwezigheidssensoren
- De verwarmingsinstallatie vervangen in het pand bij infra
- De gasgestookte ketel in het pand bij installatie en Vioss vervangen door een elektrische. (met het oog op de aan te brengen zonnepanelen en het besparen van gas in de warmere maanden.
- Het aanbrengen van een cascaderегeling met temperatuur sturing op de ketels in het pand bij installatie en Vioss
- Ook zijn de servers vervangen door een stuks energiezuinige

- Vervangen van de computer apparatuur door moderne met een vastgesteld energie management (computers en laptops (kunnen) blijven niet meer aanstaan)
- Het aanbrengen van schakelactoren waardoor apparatuur na inschakelen van het alarm niet meer onder spanning blijft staan.
- Het aanbrengen van snelloopdeuren waardoor er minder warmte verlies is .
- Het aanbrengen van een tijd klok / besturing op de verwarming in de garage waardoor deze niet aangaat wanneer de garagedeuren geopend zijn (deze gaat slecht s- nachts aan)
- Het vervangen van de grondspots door LED versies
- Het aanpassen van de schakelingen van de buiten verlichting waardoor er minder verlichting aan is.
- Het vervangen van bestelbussen en auto's door milieu vriendelijkere versies
- Het aanbrengen van "walaansluitingen" op nieuwe bussen waardoor het stationair draaien verminderd
- Het aanschaffen van een grote elektrische hoogwerker waardoor er bij Heineken geen diesel - hoogwerker meer ingezet hoeft te worden.
- Het overgaan op inkoop van groene stroom (echter dit is stroom uit het buitenland hetgeen niet geheel als groen benaderd mag worden)
- Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

4.9 Op de hoogte blijven

Hoeflake blijft op de hoogte van de actuele zaken via o.a. nieuwsbrieven, informatiemails en initiatieven vanuit de brancheverenigingen en zijn aangesloten bij:

Lidmaatschap van de branche vereniging Techniek Nederland



Lidmaatschap van stichting OVLNL .NL (Openbare Verlichting Kennisplatform van Nederland)



Lidmaatschap van **Astrin** (Branche vereniging van de SMART infra)



Lidmaatschap SKAO

- Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
- Diverse malen per jaar.

4.10 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

4.11 Afgeronde initiatieven

Hoeflake heeft in het verleden een aantal initiatieven opgestart en doorgevoerd waarvan de resultaten in de praktijk nog steeds toegepast worden, er zijn nog geen initiatieven afgerond.

4.12 Lopende initiatieven

Hoeflake heeft in het verleden een aantal initiatieven opgestart en doorgevoerd waarvan resultaten in de praktijk nog steeds toegepast worden.

Initiatief 1.

Looptronic nieuwe detectielussen;

Doelstelling Vermindering van slijpwerkzaamheden in asfalt.

Toepassingsgebied Bij alle geplande kruisingen en renovatie van bestaande kruisingen en matrix lussen. Situatie na invoer initiatief Met het nieuwe systeem is het slijpen in asfalt overbodig geworden doordat de detectielussen onder het asfalt geplaatst worden waardoor het zagen in het asfalt niet meer nodig is. Bij vervanging van het “oude” asfalt kunnen de lussen blijven liggen doordat deze onder de toplaag liggen.

Voordelen t.o.v. oorspronkelijke toepassing • verkorte doorlooptijd asfaltering • lagere projectkosten (prefab) • kant-en-klare detectielus (uitgerold op de onderlaag) • milieuvriendelijkere oplossing (geen restafval bij vervanging asfalt) • eenvoudige installatie (plug and play) • optimale temperatuurbestendigheid • hoge mechanische drukbelasting

Betrokken partijen • Hoeflake • Dura Vermeer • Eldra

Geïnvesteerde tijd in initiatief • Hoeflake verantwoordelijk voor 1/3 van het initiatief • Dura Vermeer verantwoordelijk voor 1/3 van het initiatief • Eldra verantwoordelijk voor 1/3 van het initiatief

Budget wordt hier voor vrijgemaakt onderbouwing bij directie

Initiatief 2:

Naam initiatief N279 onderhoud Verlichtingstraject Den Bosch - Veghel in eigen beheer

Doelstelling: Verduurzamen van de verlichtingsinstallatie; - Creëren van een veilig wegtraject; - Door actieve beheersmaatregelen verlagen van onderhoudskosten.

Betrokken partijen: Hoeflake Electrotechniek en Dura Vermeer

Toepassingsgebied: N279 tussen Den Bosch en Veghel

initiatief Noord-Brabant start met Dura Vermeer en Hoeflake pilot voor verlichting als dienst Op de N279 tussen Den Bosch en Veghel start een proef met verlichting als een dienst. Dura Vermeer en Hoeflake Infratechniek krijgen van provincie Noord-Brabant de verantwoordelijkheid over de verlichting.

van een veilig wegtraject; - Door actieve beheersmaatregelen verlagen van onderhoudskosten.

Aandeel en vrijgemaakt budget verantwoordelijk voor de bedrijfsfunctionaliteit van de verlichtingsinstallatie

Initiatief 3:

Naam initiatief Proef Den Bosch - Veghel in eigen beheer

Doelstelling: Verduurzamen van de verlichtingsinstallatie;

- Creëren van een veilig wegtraject;

- Door actieve beheersmaatregelen verlagen van onderhoudskosten.

Betrokken partijen: Hoeflake Electrotechniek en Dura Vermeer

Toepassingsgebied: N279 tussen Den Bosch en Veghel

initiatief Noord-Brabant start met Dura Vermeer en Hoeflake pilot voor verlichting als dienst Op de N279 tussen Den Bosch en Veghel start een proef met verlichting als een dienst. Dura Vermeer en Hoeflake Infratechniek krijgen van provincie Noord-Brabant de verantwoordelijkheid over de verlichting.

van een veilig wegtraject; - Door actieve beheersmaatregelen verlagen van onderhoudskosten.

Aandeel en vrijgemaakt budget verantwoordelijk voor de bedrijfsfunctionaliteit van de verlichtingsinstallatie