

Jaarbeoordeling CO₂ 2023

Versie 13-3-2024

Hoeflake Electrotechniek

Hoeflake Infratechniek

Hoeflake Installatietechniek

VIOSS

Montad Elektrotechnisch Adviesbureau

1	Inhoud	
1	Inhoud.....	2
2	Bedrijf- en basisgegevens.....	3
2.1	Activiteiten.....	3
2.2	Organisatorische grenzen.....	3
2.3	Verantwoordelijkheden.....	5
2.4	Bedrijfsonderdelen.....	5
2.5	Projecten met gunningsvoordeel.....	5
2.6	Operationele grenzen.....	5
2.7	Energieverbruikers.....	6
2.8	Energieverbruikers.....	7
2.9	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden.....	8
3	Berekeningsmethodiek.....	8
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....	8
3.2	Basisjaar.....	8
3.3	Rapportageperiode.....	8
3.4	Verificatie.....	8
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel.....	8
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	8
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	8
3.8	Opname van CO ₂	9
3.9	Biomassa.....	9
4	Analyse van de voortgang.....	10
4.1	Emissies en significant energieverbruik.....	10
4.2	Trends.....	10
4.3	Voortgang reductiedoelstellingen.....	11
4.3.1	Scope 1 & 2 doelstellingen.....	11
4.4	Onzekerheden.....	13
4.5	Medewerker bijdrage.....	13
4.6	Verbeterpunten.....	14
5	Maatregelen en initiatieven.....	15
5.1	Al getroffen maatregelen.....	16
5.2	Op de hoogte blijven.....	16
5.3	Initiatieven.....	16
5.4	Afgeronde initiatieven.....	17
5.5	Lopende initiatieven.....	17

2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

H.A. Hoeflake Electrotechniek bv is al meer dan 90 jaar een begrip. Eerst in de Bommelerwaard, later ook ver daarbuiten. Onder H.A. Hoeflake vallen de volgende bedrijfsonderdelen:

- Hoeflake Electrotechniek bv,
- Hoeflake Installatietechniek bv en
- Hoeflake Infratechniek bv.

Zij realiseren als specialistisch bedrijf complexe projecten zowel op elektrotechnisch gebied van infrastructuur als op het gebied van industrie en utiliteit. Verder vallen onder het moederbedrijf MONTAD Elektrotechnisch Adviesbureau en VIOSS.

Hoeflake is gespecialiseerd in:

- Het bieden van integrale oplossingen van idee en ontwerp tot en met installatie, onderhoud en beheer voor de klanten in de infrastructurele markt en verkeersindustrie.
- Het maken van schakel- en verdeelinrichtingen naar de specificaties van de klant voor openbare verlichting en verkeersregelinstallaties en voor de industriële en utiliteit projecten.
- Het installeren van een totaaloplossing van elektrotechnische bedrijfsinstallaties voor bijvoorbeeld data, brand, noodverlichting, noodstroom voorziening, domotica, en licht- en krachtinstallaties.

De gespecialiseerde werkzaamheden worden uitgevoerd conform verkregen erkenningen als:

- NEN-EN-ISO 9001:2015,
- VCA P
- CKB:2014,
- NEN-EN-ISO 14001:2015,
- BRL 6000:2016,
- BRL SIKB 7000 incl. protocol 7004 en
- CCV Certificatieschema Installeren Brandmeldinstallaties versie 2016.
- SCL trede 3
- NEN-EN-ISO 27001

MONTAD Elektrotechnisch Adviesbureau (Montad) is sinds 1992 met name actief op het gebied van infrastructuur. Specialisme is het voorbereiden van aanbestedingstukken naar bestekken en bestekstekeningen en begeleiden van elektrotechnische installaties in het kader van directievoering en toezicht met name op openbare verlichting en verkeersregelinstallaties.

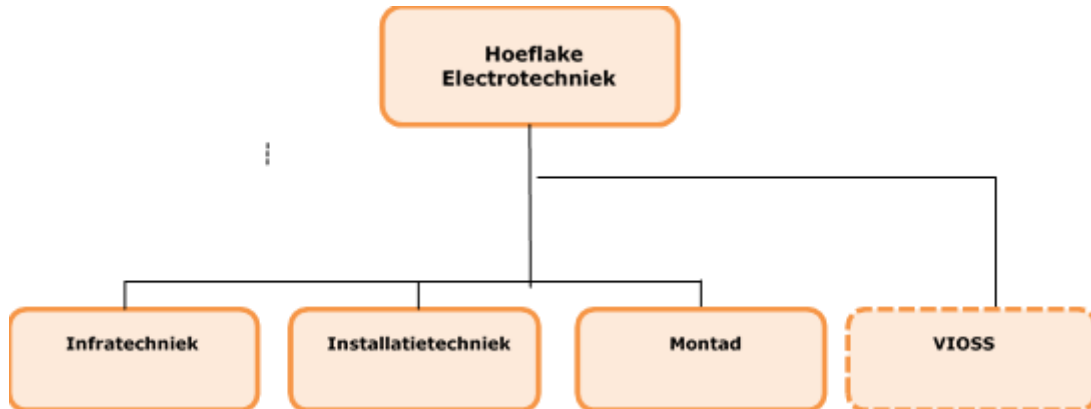
VIOSS is voor 50% eigendom van Hoeflake en voor 50% van Traffic Service Nederland. VIOSS is gespecialiseerd in verhuren, plaatsen en verwijderen van tijdelijke voorzieningen voor openbare verlichting en verkeersregelinstallaties.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel. De uittreksels zijn opgenomen in het digitale managementsysteem. Naar aanleiding van diverse gesprekken met de directie, KAM-coördinator en KAM-adviseur zijn de grenzen van de organisatie bepaald.

Gekozen is om de organisatorisch grens te bepalen aan de hand van methode 1: de GHG-protocolmethode. Deze carbon footprint betreft:

Organisatiestructuur



Hoeflake bedrijven, bestaande uit:

Hoeflake Electrotechniek bv,

Hoeflake Infratechniek bv

Hoeflake Installatietechniek bv;

VIOSS (Hoeflake is hiervan voor 50% eigenaar);

Montad Elektrotechnisch Adviesbureau.

Adresgegevens

Parallelweg 7a, 5321 JA HEDEL (Hoeflake Electrotechniek bv en Hoeflake Infratechniek bv)

Parallelweg 9, 5321 JA HEDEL (Hoeflake Installatietechniek bv)

Paasweg 17, 4064 RN Varik (Vioss B.V.)

Herastraat 5 5047 TX TILBURG (Montad)

Alle activiteiten die op het terrein van bovengenoemde adressen worden ontplooid vallen binnen de scope. Volgens de definitie van SKAO (hoofdstuk 4.2 Tabel 4.1 Groottecategorie CO₂-Prestatieladder van het handboek CO₂-prestatieladder versie 3.1) valt Hoeflake bedrijven, VIOSS en Montad Elektrotechnisch Adviesbureau, in de categorie "klein bedrijf". De totale CO₂- uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): mevrouw J. (Jolanda) Hoeflake
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): de heer J. (Joris) Sleenhoff
- Contactpersoon emissie-inventaris: mevrouw B. (Bertine) van Oers

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Hoeflake vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]	Bedrijfstijd	Toelichting
Kantoren	1817	5 dgn per week	
Werkplaats	866	5 dgn per week	
Magazijn	3208	5 dgn per week	
<i>Totaal</i>	<i>5900</i>		

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In 2023 zijn diverse projecten aangenomen waarbij duurzaamheid een groot speerpunt was in de eisen. Maar dit zijn **geen** projecten met gunningsvoordeel zoals bedoeld volgens de SKAO en hoeft ook niet aangemeld te worden. Maar is wel belangrijk in de totale uitstoot CO₂.

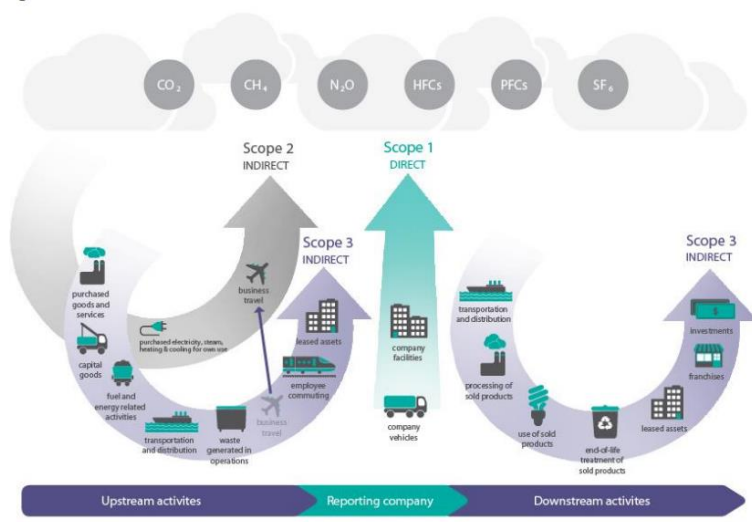
2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.

Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling. De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1: Directe emissies

- Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
- Brandstofverbruik materieel.

Scope 2: Indirecte emissies

- Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Elektriciteit wagenpark;
- Elektriciteit projecten;
- Zakelijke kilometers in privé auto's.

Scope 3: Overige indirecte emissies

- Overige indirecte emissies, veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Hoeflake.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

Inzet van groene stroom (gedeeltelijk)

De relevante (des)investeringen in 2023:

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

Aanschaf 2023

- 2 Opel bussen
- 2 Vivaro Electric (→ Tilburg Johnny vd Heijkant tweede bus → Jeroen van Zanten)
- 1 Renault master
- 1 Iveco hoogwerker
- 1 Volvo vrachtwagen
- 1 Corsa E Tom T
- 1 Renault Megane E (Piet de With) januari 2024

Afgevoerd 2023

- 1 Opel Movano
- 1 Fiat Doblo
- 1 Renault Senic
- 1 Daf kraanwagen wordt geschonken aan Oekraïne → vrijwaardingsopdragen bij Ron

2.8 Energieverbruikers

Elektriciteit

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning;
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur;
- Bedrijfsauto's;

Gas

- Verwarming

Diesel

- Personen auto's;
- Bedrijfsbussen;
- Materieel (minigravers, heftruck, aggregaten e.d.).

Benzine

- Klein materieel (trilplaat, stamper).

Gasflessen

- Propaan.

Koudemiddelen

- Geen.

Hoeflake beschikt over een materieelsysteem waar alle materieelstukken in zijn opgenomen.

2.9 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Hoeflake wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

Eenheid		2014	2019	2020	2021	2022	2023
Omzet	Euro's	14.750.000	20.812.000	25.500.000	27.150.000	27.150.000	28.400.000

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2014.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2023 (01-01-2023 tot 31-12-2023).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is tijdens de audit geverifieerd.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft in 2023 geen herberekening plaatsgevonden. Wel is er in de voortgangsberekening H01-2023 er vanuit gegaan dat alle stroom op de Parallelweg groene stroom was. Dit is verkeerd begrepen en verwerkt in de totaalberekening van 2023. ! aansluiting is groen, de andere zijn nog grijs.

3.8 Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

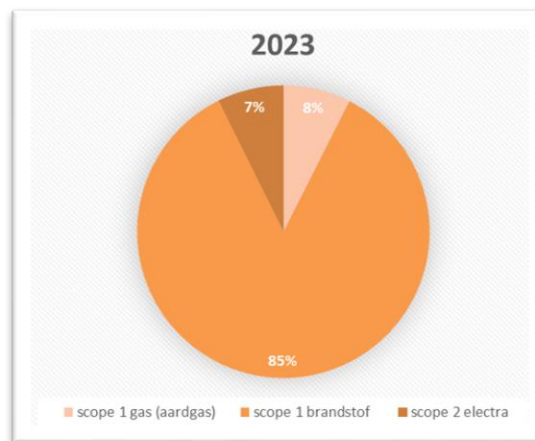
4 Analyse van de voortgang

4.1 Emissies en significant energieverbruik

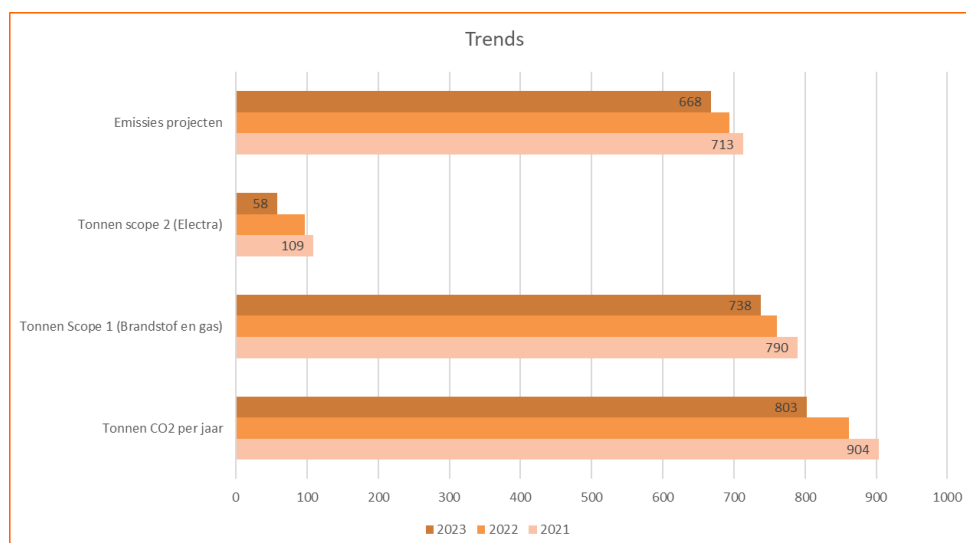
In 2021 bedroeg de totale Directe en Indirecte GHG emissies van de Hoeflake bedrijven 904 ton CO₂. Hiervan werd 65 ton CO₂ veroorzaakt door gasverbruik (aardgas) en 713 ton CO₂ door zakelijk vervoer.

In 2023 bedroeg de totale Directe en Indirecte GHG emissies voor de Hoeflake bedrijven 803 ton CO₂. Hiervan werd 59 ton CO₂ veroorzaakt door gasverbruik (aardgas) en 674 ton CO₂ door zakelijk vervoer.

Naar de grafiek en tabel gekeken is te zien dat de meeste scope uitstoot het zakelijk autoverkeer betreft, namelijk ruim 84%. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten. Gezien het type organisatie dat Hoeflake is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



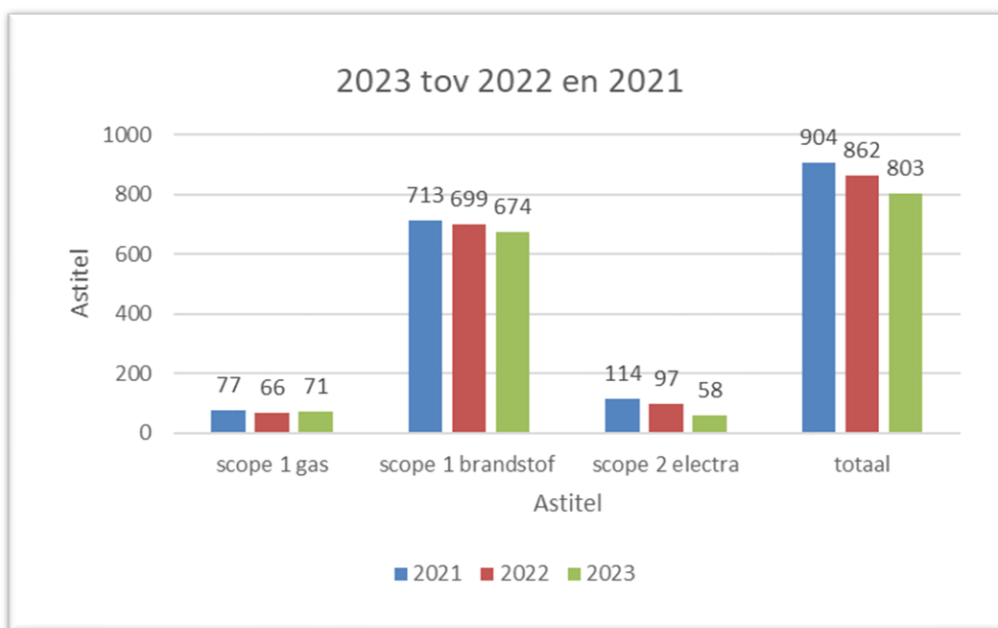
Trends



Jaar	g CO2 gerelateerd aan de omzet in Euro's	Reductie t.o.v. basisjaar 2014 gerelateerd aan de omzet	Reductie t.o.v. basisjaar 2021 gerelateerd aan de omzet	Tonnen CO2 per jaar	Reductie t.o.v. basisjaar 2014	Reductie t.o.v. basisjaar 2021
2014	65,82			986		
2019	45,31	31,16%		943	4,36%	
2020	35,06	46,73%		894	9,33%	
2021	33,31	49,39%		904	8,32%	
2022	31,75	51,76%	5%	862	12,57%	5%
2023	28,26	57,06%	15%	803	18,55 %	11%

4.2 Voortgang reductiedoelstellingen

Geconstateerd is dat in 2023 11 % reductie is behaald op de totale uitstoot. Maar als je dit wegzet t.o.v. de omzet is er 15 % reductie behaald t.o.v. het basis jaar gerelateerd aan de omzet.



Scope 1 & 2 doelstellingen

Resultaten	2021	2023	Ton	Percentage
Tonnen scope 1 totaal	790	738	52	6,28 %
Tonnen scope 2 totaal	114	58	56	49,12 %
Tonnen scope 3 totaal	435 (2022)	315	120	27,59 %
Scope 1 gas (aardgas)	65	59	6	9,23 %
Scope 1 brandstof	713	674	39	5,47 %
Scope 2 Electra	114	58	56	49,12 %

	Doelstelling	Conclusie 2023
Scope 1 Energieverbruik	Totale reductie energieverbruik (aardgas) met 2% t.o.v. 2021 reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen: Verwarming	Deze doelstelling is behaald Uitstoot 2023 9,23% positief De directie is tevreden met dit resultaat. Voor 2024 zullen de doelstellingen worden doorgezet.
Scope 1 Brandstofverbruik	Verlaging van brandstof verbruik met 5% in 2023 t.o.v. 2014. Reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen: Brandstofverbruik wagenpark en materieel	Voor scope 1 is er in 2023 reductie behaald van 12,86 % op het brandstofverbruik tov 2014 en 6.28% tov 2021. Dit is te verklaren door de inzet van HVO 100 en vervanging van dieselloertuigen naar elektrisch. De directie is tevreden met de voortgang. Voor 2024 zullen de doelstellingen worden doorgezet.
Scope 2 Energieverbruik	Totale reductie van energieverbruik (elektriciteit) met 5% t.o.v. 2014. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies: Elektriciteit De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten: Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.	Voor scope 2 is er in 2023 58,27% reductie behaald tov 2014 en 49.12% tov 2021, berekening opgenomen in emissie inventaris en voortgang. Dit is ruim meer dan de doelstelling gesteld heeft. Dit komt mede door een gedeelte groene stroom. De directie is tevreden met dit resultaat. Voor 2024 zullen de doelstellingen worden doorgezet.

<p>Scope 3</p> <p>Uitbestede emissies</p>	<p>Voorkeur geven aan leveranciers met CO2 Prestatieladder certificaat of gelijkwaardige informatie; Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies binnen de keten:</p> <p>Inzet van onderneming en transport.</p> <p>De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de keten:</p> <p>Onder aanneming en transport zijn de categorieën waar binnen scope 3 de meest materiële emissies liggen. De maatregelen zijn opgenomen in de ketenanalyse.</p> <p>Transport leverantie 76 ton Onderaannemers 230 ton Transport materieel 129 ton -> totaal 435 ton</p> <p>De doelstelling is een reductie van 5% op de totale CO2 uitstoot in 2023 ten opzichte van 2022 (eis 4.B.1).</p>	<p>Voor scope 3</p> <p>De doelstellingen is ruimschoots gehaald. Transport leverantie 64 ton Onderaannemers 250 ton Transport materieel 0 ton -> totaal 315 ton. Voordeel van 27,51%</p> <p>De grootste winst zit erin dat onze transporteur inzet op het neutraliseren van CO2 emissie.</p> <p>Daarnaast zijn leveranciers welke gebruik maken van bezorging door DHL. Deze worden volledig elektrisch bezorgd.</p> <p>Komend jaar zit de winst in het meer inzetten van elektrische graafmachines en de inzet van HVO 100 op projecten.</p>
---	---	--

4.3 Onzekerheden

Gezien deze onzekere en grillige tijd met hoge brandstofprijzen en energietarieven en de Oorlog in Oekraïne kunnen we als Hoeflake vooralsnog nog goed aan het werk blijven.

4.4 Medewerker bijdrage

Hoeflake maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO₂-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1, 2, en 3.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.


4.5 Verbeterpunten

- Transparantere en inzichtelijke documentatie
- Vereenvoudigd, actueel en werkbaar kam-systeem

Hoeflake heeft hiervoor gekozen, omdat er afgelopen jaren veel analyses gemaakt werden dit gericht waren op de niet significante emissiestromen. Door het systeem te herinrichten verwacht Hoeflake dat deze beter hanteerbaar wordt en gemakkelijker wordt opgenomen door de medewerkers. Het systeem is inhoudelijk niet gewijzigd, doelstellingen, maatregelen e.d. zijn niet gewijzigd alleen is de indeling van de documentatie vereenvoudigd. Komend jaar zal hier nog verder aandacht aan worden besteed.

5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Verwachte reductie	Scope
Verwarming in de hallen verlagen	Chef werkplaats	Ingesteld	Geen extra voorziening enkel instelling	1%	1
Luchtbehandeling kasten Vrijdagavond uitschakelen en zondag weer inschakelen	Chef werkplaats	Ingesteld	Geen extra voorziening enkel instelling	1%	1
Geraadpleegde tabellen en gegevens vergelijken met de bedrijfstak	Kam coördinator	continu	tijd / toegang tot informatieve websites / abonnementen	-	1
Vermindering van onnodig stationair draaien	Kam coördinator	continu	Tolboom instructie	0,5%	1
Inneming autosleutel bij constatering stationair draaien	Ieder	continu	gedragsverandering	0,5%	1
Bij vervanging personenauto's overweging Elektrisch of LPG	Directie / Materieel beheerder	continu	Budget	2%	1
Bij vervanging bus of vrachtwagen minimaal euro 5 / 6	Directie / Materieel beheerder	continu	Budget	1%	1
Instrueren gebruikers met zuinig rijden	Kam coördinator	continu	Cursus zuinig rijden gedragsverandering	1%	1
Aanschaf zonnepanelen op nieuwe overkapping 	Directie	Gerealiseerd 2021 uitbreiding wordt onderzocht.	Budget	50%	2
Vergroten toepas mogelijkheden	Acquisitie	continu	Tijd Demo ondersteuning	Projectmatig	3
Initiatieven	Kam coördinator	Continu	Tijd	-	
Verder uitrollen van de HVO100	Materieel beheerder	Realisatie 2022	Budget	Projectmatig	1
Inzet groenen stroom	Directie	2023	Budget	75%	2

De maatregellijst CO₂-Prestatieladder (www.CO2-prestatieladder.nl) hebben we aangegeven aan welke maatregelen er wordt voldaan en welke maatregelen worden nagestreefd. Op basis van de rapportage is onze relatieve positie bepaald.

In onze maatregellijst zijn niet alle maatregelactiviteiten van SKAO geselecteerd, omdat deze niet allemaal voor ons relevant zijn. De ingevulde maatregellijst is als apart document opgeslagen en niet bij deze rapportage gevoegd.

Op basis van de ingevulde maatregelenlijst komt naar voren dat wij als **middenmoter** kunnen worden gezien. Deze conclusie komt overeen met onze eigen inschattingen en ervaringen met betrekking tot de stand van zaken bij onze belangrijkste concurrenten in de regio.

5.1 Al getroffen maatregelen

Dit hebben wij de afgelopen jaren aan CO2 reductie gedaan

- Op diverse locaties Kantoor infra werkplaats infra magazijnen garage en overkappingen led verlichting toegepast
- De verlichting geschakeld en gedimd via aanwezigheidssensoren
- De verwarmingsinstallatie vervangen in het pand bij infra
- De gasgestookte ketel in het pand bij installatie en Vioss vervangen door een elektrische. (met het oog op de aan te brengen zonnepanelen en het besparen van gas in de warmere maanden.
- Het aanbrengen van een cascaderегeling met temperatuur sturing op de ketels in het pand bij installatie en Vioss
- Ook zijn de servers vervangen door een stuks energiezuinige
- Vervangen van de computer apparatuur door moderne met een vastgesteld energie management (computers en laptops (kunnen) blijven niet meer aanstaan)
- Het aanbrengen van schakelactoren waardoor apparatuur na inschakelen van het alarm niet meer onder spanning blijft staan.
- Het aanbrengen van snelloopdeuren waardoor er minder warmte verlies is .
- Het aanbrengen van een tijd klok / besturing op de verwarming in de garage waardoor deze niet aangaat wanneer de garagedeuren geopend zijn (deze gaat slecht s- nachts aan)
- Het vervangen van de grondspots door LED versies
- Het aanpassen van de schakelingen van de buiten verlichting waardoor er minder verlichting aan is.
- Het vervangen van bestelbussen en auto's door milieu vriendelijkere versies
- Het aanbrengen van "walaansluitingen" op nieuwe bussen waardoor het stationair draaien verminderd
- Het aanschaffen van een grote elektrische hoogwerker waardoor er bij Heineken geen diesel - hoogwerker meer ingezet hoeft te worden.
- Het overgaan op inkoop van groene stroom (echter dit is stroom uit het buitenland hetgeen niet geheel als groen benaderd mag worden)
- Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.
- Inzet HVO 100

5.2 Op de hoogte blijven

Hoeflake blijft op de hoogte van de actuele zaken via o.a. nieuwsbrieven, informatiemails en initiatieven vanuit de brancheverenigingen en zijn aangesloten bij:

- Lidmaatschap van de branche vereniging Techniek Nederland
Kam adviseur Holland
- Lidmaatschap van stichting OVLNL .NL (Openbare Verlichting Kennisplatform van Nederland)
- Lidmaatschap van Astrin (Branche vereniging van de SMART infra)
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.

5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel

zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.4 Afgeronde initiatieven

Hoeflake heeft in het verleden een aantal initiatieven opgestart en doorgevoerd waarvan de resultaten in de praktijk nog steeds toegepast worden.

5.5 Lopende initiatieven

Hoeflake heeft in het verleden een aantal initiatieven opgestart en doorgevoerd waarvan resultaten in de praktijk nog steeds toegepast worden.